

يوم الجمعة ٢٢ ربيع الاول ١٣٧١ - الموافق ٢١ ديسمبر ١٩٥١

الايام		١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١
الجمعة	الخميس	الاربعاء	الثلاثاء	الاثنين	الاحد	السبت	الاحد	الاثنين	الثلاثاء	الاربعاء	الخميس	الجمعة	الاحد	الاثنين	الثلاثاء	الاربعاء	الخميس	الجمعة	الاحد	الاثنين	الثلاثاء	الاربعاء	الخميس	الجمعة	الاحد	الاثنين	الثلاثاء	الاربعاء	الخميس	الجمعة	الاحد	الاثنين
١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢

الجريدة

وكذلك أوجينا اليك قرناً عربياً لتبذر
أم القدرى ومن حولها

الحير كله في التراحم
قال رسول الله ﷺ :
«الراحمون يرحمهم الله تبارك وتعالى ارحموا
من في الارض يرحمكم من في السماء»

معلومات هامة

سكة حديد الحكومة السعودية

(القسم الثالث)

كيفية تسير هذه السكة

لتسهيل انفسنا في ساحات الشحن التابعة لسكة الحديد بالدمام. نحن في الصباح الباكر وظلام مازال نجيم علينا الانوارى حركة نشيطة هنا فقطر الشحن سيذهب الى الرياض وقد بدأت الاستعدادات لمغادرته قبل ان يفيق معظم سكان المدينة من سباتهم وهذه قوافل عربات الشحن تقف ساكنة على كثير من الخطوط الفرعية. لقد شحنت بالمعدات من السفن على الرصيف بعد ان مرت هذه بالجارك واحضرت الى ساحات سكة الحديد بالدمام لايداعها في القطار. وهذه آلة محولة من سكة في تدوير العربات وصفها على الشكل المناسب تأهب للرحلة اما العربات المتوجهة لظهور ان وهي اول مراحل الرحلة فيجب وضعها في نهاية القطار ليسهل تركها دون تأخير ثم تأتي بعدها في الصف العربات المتوجهة للنفوف وهكذا الى ان تأتي الى اقرب العربات الى مقدمة القطار حسب قرب وجهتها من الرياض.

القطار الى مدينة الدمام ليأخذ اول عدد من الركاب. وبعد عشر ساعات يكون قد وصل الرياض. يسير القطار الى الرياض تحت ادارة عامل غير أولئك الذين كانوا يسيرونه بعد الخروج من الدمام اذ ان العمال يتصرفون عند محطة لتموين في (عين حرض) عند منتصف الطريق. وبينما يسير القطار على مهل الى محطة الرياض يكون أناس كثيرون في انتظاره فالتجار ينتظرون تسليم ما جاءهم من بضائع من الاحياء او الخرج أو بلاد العالم الخارجى والاصدقاء والافارب قد جاؤا ليقبلوا الركاب. وهكذا رحلة اخرى من رحلات القطار. يمكن وصف عمليات سكتنا الحديدية الى حد كبير بوصف الموظفين القائمين بها والمعدات التي يستخدمونها وهؤلاء الذين يدبرون سكة الحديد عديدين ويمجدون من الاعمال العنية كثيراً.

موظفو هذه السكة

كان من الضروري لنا في مبادئ الامر ان نستخدم نواة من موظفين مدر بين تدريبا عاليا على اعمال سكة الحديد لينشئوا الخط ويدبروه وهكذا وظف الفلسطينيين والايطاليون والامريكيون لانك لا تستطيع تدريب شخص على عمل فنى بين يوم وليلة. الكثير من مواطنينا في الاحياء ونجد لم يسبق لهم ان راوا سكة حديد من قبل. ناهيك عن ادارتها كان التدريب ومازل الى الآن أمراً لا غنى عنه. ولكن الاجانب الفنيين استخدموا على اساس ان خدماتهم سيستغنى عنها حالما تتوفر لدى أهالى البلاد المقدرة الكافية لادارة اعمال سكة الحديد. لقد وظف اثنان من الامريكيين المطبقين على ادارة سكة الحديد ليشرفا في الانشاء والاعمال وهما ج. ه. قلدى مدير سكة الحديد ومساعد

م. م. شايلى الذين لهما خبرة واسعة بمسائل سكة الحديد في الشرق الاوسط. ووضع هذان الرجلان برنامجا للتنظيم والانشاء أصبح سارى المفعول بهذان درسيه حكومة صاحب الجلالة ووافقت عليه. وحالما بدأت مراحل الانشاء بدأ معها تدريب أناس متعددين من موظفى الاعمال.

تدريب الوطنيين على اعمال هذه السكة كان اول تدريب أثناء العمل نفسه كما حدث مع عمل الانشاء؟ فعمل الموظفين ك. ر. يفيق ادارة القاطرات وأعداد بيانات البضائع ونحويل القاطرات واستعمال فراملها - كل ذلك بقيامهم بهذه الاعمال نفسها. وبنفس الطريقة تعلم نظار المحطات اعطاء الاشارات والانصال بالراديو وغير ذلك من الامور التي تتعلق باعمال المتنوعة. وعلمت التجارب أيضاً الكتابة بالدمام ومأمورى الشحن وعمل الآلات الرافعة ومراقبي البضائع ومثأت آخرين. عندما أصبحت منظمة سكة الحديد أكثر استقراراً وضعت برامج للتدريب الجزئى والسكنى. وهذا النوع الثانى يشمل منهاجاً لمدة ثلاثة أشهر، والىباب فيه مفتوح على معبريه لكل من لديهم مؤهلات ورة. تم جميع الموظفين تحت التدريب تدريجياً منهاج تدريب واحد وهم على أهبة الاستعداد ليهتموا في الجزء التالى من التدريب. وفي المدة الاخيرة قدم الى الدمام اخصائى لمراقبة هذا المنهج فى ادق مراحل. ان قسم التدريب من أهم فروع سكتنا الحديدية. وفي الدمام خصصت عمارة بأكملها لتدريب ارجال الذين سيكونون في المستقبل الهيئة لادارية لسكة الحديد وبالإضافة الى ارجال الذين تدرهم سكة الحديد بنفسها بخزان معالى وزير المالية في كل عام عددا من الرجال المتقنين ليقضوا سنة كاملة في التدريب العملى والنظري في جميع اعمال سكة الحديد.

معدات العمل التي تملكها هذه السكة تحتوي معدات العمل التي تملكها سكة الحديد والتي ورد ذكرها قبلاً ١٥

قاطرة ديزل من انواع مختلفة وثلاث عربات من طراز (د) مصنوعة من الحديد الذى لا يصدأ وتسير بقوة ذاتية يدام ثمن كل واحدة منها ٧٥٠٠٠٠ ريال سعودي وهناك من المعدات على الاجال اكثر من ٤٠٠ قطعة يبالغ ثمنها حوالى ٣٠٠٠٠٠٠٠ ريال سعودي.

محاسن أرض هذه السكة

مع ان في في سكتنا الحديدية بعض مشا كل العمل غير الاعتيادية الا انها تخلو لحسن الحظ من بعض الخطر العملية الكبيرة الموجودة في بلاد اخرى. فالفرق بين أعلى وأقل درجة حرارة اقل هنا مما هو في اكثر البلدان الاخرى. وطبيعة الارض المستوية وانحناءاتها الخفيفة وتبسيطها البسيطة لا تسبب كبير عناء في جر الأحمال الثقيلة، بينما نجد انه في بعض البلاد الجبلية يجب استخدام قاطرة ضافية او قاطرتين اضافيتين لتسير القطار في الاماكن المرتفعة. وامطارنا القليلة نسبياً تحول كذلك دون اخطار الجرف.

ما تغير به هذه السكة على سكة العالم يحق لنا ان نفخر بشبكة الاتصال بالراديو المستعملة في سكتنا الحديدية اذ ليس لها مثيل في العالم اجمع لقد صنعت هذه خصيصاً بحيث كان فيها تحسين كبير على جهاز التفراف القديم الذى يستخدم فيه مفتاح الضرب. ولذى مازال يستعمل للاتصال بين المحطات في أكثر محطات السكة الحديدية الاخرى. وبموجب شبكتنا هذه تجه القاطرات بالآلات الراديوية يمكن السائقون من الاتصال بالمحطات وبعضهم البعض وبمرسل الاشارة في الدمام وفي سكة الحديد التي ليس لها سوى طريق واحدة كسكتنا لا بد وان ينتج تأخير وخسارة اذا ما استدعى جهاز اتصال لا يمكن السواقين من اتصال واحد منهم بالآخر فقد يظل قطار ما ينتظر لمدة ساعات فوق احد خطوط التفراف في حالة تأخر وصول القطار المنتظر بجبته من الجهة الاخرى

وبفضل جهاز الراديو ليس على السواقين الا ان يتناولوا السماء ويتكلموا مع بعض اوع المحطات على الطريق واذا قامت أى مشكلة واستمضى على عمل القطار حلها يمكنهم ان يتصلوا بواسطة الراديو بالدمام ليطالبوا الارشادات. وفي سنوات العمل القادمة سيبرهن شبكة الاتصال هذه على انها ستجلب من الزيج اضعاف تكاليفها بتوفيرها للوقت والجهد شأنها في ذلك شأن المظاهر الحديثة الاخرى في سكتنا الحديدية.

أثر هذه السكة في مستقبل البلاد

اهمية هذه السكة انها او جدت وسيلة لنقل الركاب والبضائع اسرع واقل كلفة من ذى قبل وقد ذهبت تلك الايام حين كانت الجبال تنقل البضائع الى الرياض مقابل مائة ريال للطن الواحد واخفت من لوجو. اجور سيارات الشحن الباهضة واذا قارنا السكة بما كان متيسراً في الايام الماضية رايانا كيف انها قد خفضت كثيراً من اجور النقليات مع العلم انه بازدياد للشحنات ومعدل ما تنقله العربية الواحدة من لاطنان في المستقبل ستخفض الاجور اكثر والمكن المستقبل يعتمد الى حد كبير على مواطنينا انفسهم وعلى كيفية تقدم بلادنا بالنقل الرخيص بعمى للقدم الاحباب وما هو قد توفر لدينا الآن. ان مستقبل المملكة العربية السعودية مستقبل زاهر من حيث امكانيات الصناعة وبون الله تعالى سيكون غدها البلاد عظميا كاضيا الجيد.

في بلادنا موارد قوة ضخمة فالشس والغاز الطبيعى والبترون فيها من القوة مبدية للصناعة لاجيال عديدة في المستقبل ولا يحده من التطور الا قبحادى بسوى وفرة الاسواق والقوة الشرائية المحلية. تزداد باستمرار تبعاً لتطور البلاد ولكن اتساع الاسواق. لا يتصور على هذه البلاد دون غيرها اذ اسست الحاجة الحاضرة الى جميع انواع المنتجات في العالم قد اوجدت طابعا كبير على جميع اصناف البضائع التي يمكن البقية على الصفحة الثانية

(بقية المنشور على الصفحة الأولى)

انتاجها على نطاق تجارى في المملكة
المر بة السعودية فأرضنا مثلاً نحوى على
سعة من المواد الرئيسية السبعة اللازمة في
الصناعات السككائية الثقيلة وكل ما
يتقنها هو الفحم والفحم يمكن الاستعانة
عنه في كثير من الحالات بالزيت وفي
مملكة سكة الحديد توفرت الآن الوسائل
الخاصة لنقل كميات من المواد تسكني
لإقامة صرح أي صناعة ناجحة ان مقدار
الطلب في بلادنا يساعد على إنشاء صناعات
عديدة كصناعة الطابوق من الرمل والتورة
وصناعة الصوف الصخري العازل وصناعة
الفخار وصناعة الزجاج ومن الامكانيات
الصناعية الأخرى للتجارة في داخل البلاد
وخارجها استخراج الكبريت وتكرير
كثير من الاملاح والمواد المعدنية من
مياه الخليج الفارسي ومما يمكن الاصر
فالطلب على كميات اكبر من البضائع
في ازدياد سريع وكلما دعت الحاجة الى
مقادير اكبر من البضائع يكبر الامل في
نجاح المشاريع الصناعية اقتصاديا واذا
تحققت هذه المشاريع باذن الله فهى سكتنا
الحديدية توفروا وسائل النقل الرخيص الفعال.
هذه هي قصة سكة الحديد، انها قصة
تروى لنا عزم صاحب الجلالة مولانا
الملك المفدى على إيجاد الوسائل ليضمن
لشعبه حياة أكثر رفاهية انه خير هدف
رمى اليه سكة حديدية مجرد وسيلة لتحقيق
غاية. هاهى سكة الحديد توحد البلاد
اقتصاديا كما وحدها صاحب الجلالة
سياسيا قبل سنين. ليس من العدل ان
يتوقع حصول تغيرات كبيرة بين عشية
ونحاهما لمجرد ان سكة حديدية قد انضمت
في طور العمل فالتطور يأتى بعد حين.
يرتفع العرش رويدا رويدا ولكن المهم
سلامة البنيان بل الواقع ان اهم تطور الان
هو هذه السكة نفسها. منظر القاطرات
الخطراء وهي تجروراءها قوافل طويلة
من العربات الى عاصمة البلاد. ان منظر
وصوت آلة الديزل ونفخات البوق ورنين
المجلات فوق القضبان لما يمثل اعظم
تشكيل سير بلادنا الحديث في مضمار التقدم
والرفاهية في ظل حضرة صاحب الجلالة
مولانا الملك المعظم.

المدرسة الليبية للغة الانجليزية بمجدة
جاءنا من معبدي المعارف بمجدة ان
للمدرسة الليبية لغة الانجليزية بمجدة قد
استأنفت دراستها في هذه السنة ابتداء
في بناية المدرسة السعودية في حي الدراسة
بها المحصور اليها في موايدها المقررة.

تقدم

معالي وزير المالية

من الرياض

في يوم الجمعة الماضية قدم بطريق
الجو من الرياض الى جدة صاحب المعالي
وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان ومن
في معيته بعد ان حظى بشرف التثول
بين يدي حضرة صاحب الجلالة مولانا
الملك المفدى وحضرة صاحب السمو
المسكي ولي العهد المعظم. وقد استقبل
معاليه في جدة استقبالا حافلا من رؤساء
دوائر الحكومة وكبار الموظفين والتجار
والاعيان.

الى باريس

سافر اخيرا من جدة الى باريس
سعادة الوزير المفوض على بك عبد الله
رضا لاندوى والاستشفاء وقد رافقه في
سفره شقيقه سعادة محمد بك عبد الله رضا
رئيس اتحاد الغرف التجارية والصناعية
فتنمى لها سفرا سعيدا وعودا حميدا.

حفلة

وزير مصر المفوض

في مساء يومنا هذا يقيم حضرة
صاحب السعادة الوزير المفوض للملكة
المصرية بالملكة العربية السعودية حفلة
عشاء دعا اليها فريقا من الكبراء
والاعيان والأدباء.

انتهاء عودة الحجاج

الى بلادهم

جاءنا من الادارة العام لشؤون الحج
وادارة التكوثرات بمجدة ما يفيد ان
الحجاج الذين سافروا من هذه البلاد
المقدسة عائدين الى اوطانهم بعد اداء
حجهم في سنة ١٣٧٠ قد بلغ عددهم حتى
يوم ١٣/٣/١٣٧١ بحرا (٨٠٠٨٨) وجوا
(١٢٨٠٦). وبذلك يكون جميع الحجاج
الذين سافروا حتى اليوم المذكور بحرا
وجوا (٩٢٨٩٤) حاجا وذلك عدا
الحجاج الذين سافروا بطريق البر. وقد
ختمت ادارة الحج العامة برفقتها التي
احتوت الاحصاء الاخير المشار اليه بقولها:
« وبهذا تنتهي عودة حجاج موسم عام
١٣٧٠ جميعهم راجية هذه الادارة بن
المولى جل وعلا اسكافة العاملين لخدمة
وفود بيت الله الحرام التوفيق والمصداق
ان شاء الله ».

تقدم

معالي الشيخ يوسف ياسين

من الرياض

في يوم الثلاثاء الماضي قدم بطريق
الجو من الرياض الى جدة صاحب المعالي
وزير الدولة الشيخ يوسف ياسين وزير
الخارجية السعودية بالنيابة وقد استقبل
بالخفاوة اللائقة بمعاليه فترحب بمقدمه.

مدير صحة منطقة مكة

في يوم الاثنين الماضي سافر بطريق
الجو الى مصر سعادة الدكتور بشير بك
الروى مدير صحة منطقة مكة المكرمة في
طريقه الى اوربا لمهمة خاصة فترجو له
سفرا سعيدا وعودا حميدا. وقد ناب عنه
في القيام باعماله مدة غيابه سعادة
الدكتور ابراهيم بك ادم مدير صحة
منطقة الطائف فترجو له التوفيق.

في سبيل العلم

جاءنا من مدير المدرسة الخالدية
بالعاصمة ان الشيخ احمد بقتان قد تبرع
فاوقف عليها مجموعة كتب قيمة للاستفادة
منها وهي كتاب صبح الاعشى وكتاب
تاريخ ابن الاثير وكتاب المفجد في اللغة
وذلك بوسط الشيخ سعيد باوزير فشكل
لها على ذلك
جاءنا من مديرية المعارف العامة انه
نظر الى عدم وجود أي انسان في بلدة التعميم
مستعمل الجلب الادوات المدرسية التي
يحتاجها الطلاب فقد تقدم لاستاذ ناصر
المعيرى في هذه البلدة للقيام بهذه المهمة
لجانب كمية من انواع الادوات المدرسية
وحدد لها اسعارا متواضعة وبذلك سهل
لطلاب هذه المدرسة الحصول على
ما يحتاجونه من الادوات بسهولة بما اوجب
اورياهم فشكرا له على ذلك.

من ادارة تحرير جريدة أم القرى
الى المشتركين الكرام

تمن ان ادارة تحرير جريدة أم القرى
الى المشتركين الكرام فيها ما يلي:

- ١ - على كل من يريد منهم تجديد اشتراكه في هذه الجريدة ان يبادر الى تقديم بدل اشتراكه في خلال عشرين يوما ابتداء من تاريخ نشر هذا الاعلان وان يتخلف منهم عن ذلك منظر هذه الادارة الى قطع الجريدة عنه وهذا تأكيد لما اعلنه بهذا الصدد في أول هذه السنة.
- ٢ - على كل من يتنقل من محله الى محل آخر من ترسل اليهم هذه الجريدة ان يبادر بتعيين عنوانه الجديد لهذه الادارة والا ففى غير مسؤولة عن عدم وصول الجريدة اليه.

تقدم

معالي الشيخ محمد السليمان

الى الرياض

في اوائل هذا الاسبوع سافر الى
الرياض صاحب المعالي وزير الدولة الشيخ
حد السليمان وكيل وزارة المالية للحظرة
بشرف التثول بين يدي حضرة صاحب
الجلالة مولانا الملك المفدى وحضرة
صاحب السمو الملكي الامير سعود ولي
العهد المعظم. رافقت معاليه السلامة في
الظمن والافامة.

تقدم

رئيس مكتب وزير المالية

في يوم الجمعة الماضية قدم بطريق
الجو من الرياض الى جدة الاستاذ محمد باحارث
رئيس مكتب معالي وزير المالية في معية
معاليه مصحوبا برجال هذا المكتب.

تقدم

مستشار وزارة المالية

من الرياض

في يوم الجمعة الماضية قدم بطريق
الجو من الرياض الى جدة صاحب السادة
مستشار وزارة المالية الشيخ محمد سرور
الصبان في معية معالي وزير المالية بعد
ان تشرف بالتثول بين يدي حضرة
صاحب الجلالة مولانا الملك المفدى
وسمو ولي العهد المعظم فترحب بمقدمه

مدرسة المعلمين الليبية

في العاصمة

جاءنا من مديرية المعارف العامة انه قد
بدأت الدراسة في مدرسة المعلمين الليبية
مساء يوم السبت ١٣/٣/١٣٧١ فعلى
الأساتذة الذين سجلوا اسماءهم في هذه
الدراسة ان يحضروا الى المدرسة العريزية
في موايدها المحددة.

وفد اتحاد الغرف التجارية السعودية

الى مؤتمر الغرف التجارية العربية في بيروت

في يوم الاثنين الماضي سافر بطريق الجو من جدة الى بيروت وفد اتحاد الغرف
التجارية الصناعية للمملكة العربية السعودية المكون من حضرات: (السيد سامي
كتبي والشيخ محمد بقرى والشيخ محمود عطار والشيخ صبحي الامي) وقد
زودته حكومتنا السنية بالتعليمات اللازمة للاشتراك في مؤتمر الغرف التجارية
والصناعية والزراعية للبلاد العربية الذي ابتداء انعقاده في بيروت يوم الاثنين الماضي
(١٧ ديسمبر ١٩٥١) وينتهي مع ايام الزيارات المقررة له يوم (٢٣ منه) وبذلك
تكون مدة انعقاد هذا المؤتمر ستة ايام فتتمنى لهذا الوفد في هذا المؤتمر النجاح والتوفيق.

تحذير البيوت التجارية الاجنبية

من احوال استعمال اللغة العربية

جاءنا من وزارة المالية ما يلي:

سبق ان اعلنت الحكومة ضرورة استعمال اللغة العربية في كافة البيوت
تجارية الاجنبية. وفي الايام الاخيرة اتصل بوزارة المالية ان بعضا من تلك البيوت
ما زالت قيوداتها ومراسلاتها واشعاراتها بقيد الحسابات واستعمال التاريخ الفرنجي
بدلا من العربي على حالتها الاولى.

ان هذا الاعلان هو المرة الثانية وستقوم الجهة المختصة بعد هذا باتخاذ ما يلزم
من الاجراءات نحو كل من يخالف ذلك بعدمضى شهر من تاريخ نشر هذا الاعلان.

٢ - ٤

تجديد رخص المقاولين

جاءنا من وزارة المالية ما يلي:

تمن وزارة المالية (مكتب المان
والشركات بمجدة) الى عموم المقاولين
السعوديين والاجانب بالمبادرة بمراجعة
المكتب المذكور لتجديد رخصة المقاول
لعام ١٣٧١ في مدة لا تتجاوز الشهر من
تاريخ نشر هذا الاعلان ومن يخالف ذلك
فسيعلق بمخفه ما ينص عليه النظام.

١ - ٤

اشعار وانذار

لسكل من يستأجر من عقار آل
الريس دور او دكاكين وغيرها من الناظر
يجب ريس اجارة مضافة بغير اذن حاكم
اشرعى وقرار من المجلس البلدي فيكون
بجارتة لاغية وغير صحيحة حسب شرط
الواقف حيث ان الناظر المذكور عليه
دعوى في استغلاله للوقف وتأجير به غير
اذن حاكم شرعى.

صالح ريس

فی ایران

تخطيط اراضى بأعلامه

تخفیف

جاءنا من وزارة المالية مايلي :

عباس گزارة بالمسعى

من المحاكم الشرعية

٢ - المحكمة الكبرى بمكة تعلن

٣ - تعلن المحكمة الشرعية بجد

٤ — تعلن المحكمة الشرعية بجدة

٥ - تعان المحكمة الشرعية بمدة

٦ - تعلن المحكمة الشرعية بجدة

حاجة مديرية الأمن العام الى موظفين

جاءنا من مديرية الامن العام مايلي :

٣	٢٦٥	ريالا	عربيا	عند	الدولة	مرافب جوازات
١	٢٢٥	»	»	»	»	ناسخ وامين محفوظات بالمطار
١	٢٤٥	»	»	»	»	مسجل الركاب الواردين بحرا
١	١٤٥	»	»	»	»	مسجل الركاب المسافرين جو

٢ - تعلن مديرية الامن العام ان وظيفة امين صندوق بإدارة شرطة جسدة ذات الراتب الشهري (٣٥٥) ريالاً عرياً عدا الدلاوة شاغرة فعلى كل من يلحق في نفسه الكفاءة للقيام بأعمالها ويرغب تعيينه بها وكان من رعايا الحكومة السنية ويستطيع تقديم الكفالة المطلوبة أن يقدم طلباً بذلك لإدارة الامن العام بمكة أو مديرية الشرطة بمجدة على أن يرفق بطلبه الشهادات المثبتة مؤهلاته ١ - ٤

الشركة الشقنيزية التجارية
٣١ ممر سافوي
عمارة الكونستانتينال بيلدان الأوربا بالقاهرة
شركة مسعودية صميمة
— — —
استيراد، تصدير، جميع المعاملات التجارية
— — —
تخفف بأن تقوم لجميع المواطنين الكرام
بكتابة الأعمال المالية والتجارية - ولدينا
فروع للقيام بجميع الاستعدادات
والخدمات الشخصية
— — —

من مأموز بیت المال

١٥٤

سواءاً من أمور بيت المال بحدة

عليه السلام :
 يعلمن ماأمور بيت المال بحجة انه
 سيجرى الوجه الشرعى في تركات كل
 من المتوفين بكر عنه شيخ القلانه بحجة
 المشهور بقلب الشبكشى واحمد اسماعيل
 علامة البحرى المشهور بقلب أبو زيد
 فكل من له حق على تركات المتوفين
 لمذكره يفتقد ما لاثباته بالحكمة الشرعية
 بحجة في خلال شهر واحد اعتبارا ومن
 تاريخ النسخ .

وڪلاء

بيع جريدة ام القرى

تعلن ادارة جريدة ام القرى ان
سكان المنطقة يمكنهم ان

في مكة المكرمة

الشيخ د. صالح الفوزان رحمه الله

وعبد الغادر كمال بالملقة. وناصر بن صالح

في حالة

عبد العزيز مرزا في سوق البدا امام

دارباناجہ .

في الطائف

فـ ر - ومنطقة الخيام ان

احمد بن عمر بن محمد بن یزید .

لم عليه ان يقدم بها الى المحكمة مجدة
 في خلال شهر اعتبارا من تاريخ نشره .
 ٧ - تملن المحكمة الكبرى لاهوم
 بأن ادارة عيّن زبيدة انتهت بطلب
 ائتمه محاكم لوقف السيد محمد حبشي على

مصالحها كما انه بمحلة الباب الحدود شرقا
 بالسكة المتأخذة وغربا وشاملا بالارض وقف
 مصالح عين زبيدة ويمتلكه ارملة الشريف
 عبد الله بن احمد فكل من له معارضة في ذلك
 ان يقدم بها خلال شهر من تاريخ نشره .

رسائل من مدينة جريدة (أم القرى)

عن رسالتهم في المنطقة الشرقية

منذ انشاء المنطقة في هذه المنطقة كادوا الحال في (الظاهر) و(البقيق) و(رأس تنورة) وما يحل هذا الامر قويا ان شركة الزيت العربية الاميركية تبذل الآن جهدا واسعا في انتقيب والبحث عن البترول في هذه المنطقة وتحديد حقول البترول هناك ورطبها الى بعض بناء على مشورة خبراءها الفنيين الذين اكدوا اهمية هذه المنطقة في انتاج البترول في المستقبل بكميات وافرة .

في مصنع (بالغيم) للنسيج

لقد واثقنا الفرصة في مساء يوم الجمعة ١٣٧١/١/٢٥ فزرنا مصنع (بالغيم) للنسيج البهائم وهو مصنع يدوي بسيط في تركيبه وآلاته يديره عمال ممتازون بمهارتهم وحذقهم ، فسرنا ما رأينا من نشاط العامل وحرصه غير اننا نطمح في ان تجد هذه الصناعة الثغارا اكثر من هذا وعناية اوسع في سبيل النهوض بها ونشجيعها كافي من اصحاب هذا المصنع خاصة واهل الاحساء عامة فتستبدل هذه الآلات الاولى في صناعة النسيج بالآلات ميكانيكية قوية تبدل من وجه هذه الصناعة وتسد حاجة البلاد من النسيج وتنوعها فتكون بذلك احدى الدعائم الاقتصادية القوية التي تسعى اليها البلاد في مثل هذه الظروف المناسبة وليس هذا بالشئ البعيد المنال اذا سحمت العزائم ونشأت الهمة وبذلت النصائح الصادقة من ذوي المعرفة من ابناء وطننا العزيز وهم بفضل الله عديد طيب يستطيع ان يقدم للمشورة الصادقة والرأي الناضج الصحيح في هذه الناحية .

منطقة (الجبل) في الاحساء

منذ ان وظفت اقداسنا ارض مدينة (الهفوف) ؛ ونحن نسبح عن جبل الاحساء وما يمتاز به من اعتدال في الجو فهو مصيف اهل هذه المنطقة عند ما تشتد الحرارة داخل المدن والقرى في ايام الصيف كما انه مشتمل الجبل حينما يصير الجو باردا في هذا المنطقة . لذا قررنا زيارة هذا الجبل القريب . ففى صباح يوم الجمعة ١٣٧١/١/٢٥ خرجنا في سيارة قاصدين الجبل مع سعادة الوزير الفوض الشيخ عبد الله بن عدوان والناظر الوطني السيد حسن شريفي ومدير مالية الاحساء الاستاذ توفيق مقدم وبعد ان قطعنا بنا السيارة مسافة ١٥ عشر كيلو مترا تقريبا

من مدينة (الهفوف) طالعنا الجبل واذا بالسيارة تسلك طريقا ماثوية كثيرة التعارج حتى وصلنا مدخل الجبل فوقت بنا السيارة ونزلنا منها واخذنا نصعد داخل مغارات الجبل الواسعة التي تشبه في سمعتها الصالونات الكبيرة فلما توسطنا داخله احسنا اننا في جو معتدل لطيف وبالرغم من ان هذه المغارات تقع في قلب الجبل المنحوت فانها لم تعدم الفتحات التي تجلب اليه النور والهواء وبينما نحن نتجول داخل مغارات الجبل تقدم الاستاذ عبد الحميد حسن بن دادي المصور لدى شركة ارامكو واخذنا صورة تذكارية جميلة مثقنة ذات على مهارته وحذقه لهذا الفن الجميل وبعد ان فرغنا من طوافنا داخل هذه المغارات غادرنا الجبل معجبين بما شاهدنا من بحوث غريبة فيه قامت عليها عوامل التعرية حتى جعلتها تحفة فنية عجيبية تثير الدهشة والاستغراب .

اول اجتماع لرجال شركة ارامكو

في صباح يوم السبت ١٣٧١/١/٢٦ قول سفرنا من مدينة الهفوف اجتمعنا لدى معالي وزير المالية لرجال شركة ارامكو الذين قدموا ليرافقوا معالي وزير المالية اثناء زيارته للمنطقة الشرقية ومشاهدته فيها حقول البترول وكان هذا اول اجتماع لنا بهم فقم التعارف بيننا وبينهم وحينئذ تحدث معالي وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان فقال: «كنا نحب ان نشاهد منطقة (عين الثمانية) ونقف على اعمال الحفر الجارية فيها ولكننا سوف لا نجد متسعا من الوقت للقيام بهذه الزيارة لان (عين الثمانية) لا تقع على خط سيرنا الى (البقيق) فلذلك ارى ان يبادر رجال الشركة الحاضرون باعطائنا فكرة واضحة عن هذه المنطقة واعمال الحفر الجارية فيها » وعلى اثر ذلك تقدم مهندس الشركة الخنيص واخذ يشرح لنا عمليات الحفر القائمة في هذه المنطقة فقال : «ان (عين الثمانية) تشبه في طبيعتها تكوينها وانتاجها من الزيت منطقة (عين دار) كما ان عمق الابار فيها مثل عمقها في (عين دار) وهو ٧ آلاف قدم . ومساحة الحفريات في منطقة (عين الثمانية) واسعة فالمسافة بين البئر والاخرى نحو عشرة آلاف قدم تقريبا ولا تزال اعمال الحفر وتحديد الحقل البترولي جارية في هذه المنطقة وفي انشاء شرح المهندس الخنيص لهذه المعلومات كان الاستاذ صالح الاسعد يقوم بدور الترجمة فيقول لنا حديثه بالعربية كما يوجه استاذنا اليه بعد ترجمتها الى اللغة الانجليزية وهكذا حتى انتهى

من شرحه وبعد ذلك اخذ معالي وزير المالية حفظه الله يقرب لنا هذه المعلومات بأسلوب سهل واضح ثم قام الجميع الى حيث تناولوا طعام الغداء على مائدة سمو الامير سعود بن جلوي وتناولوا القهوة والشاي مع سموه في قاعة الاستقبال وبعد ذلك نهض معالي وزير المالية الشيخ عبد الله السليمان ليتودع سمو الامير سعود بن جلوي وتبعه الجميع فركب معالي الوزير ومن في معيته السيارات قاصدين (البقيق) .

من (الهفوف) الى (البقيق)

وفي نحو الساعة السادسة (بالتوقيت المحلي) من صباح يوم السبت ١٣٧١/١/٢٦ غادرنا مدينة (الهفوف) وبدان قطعنا مسافة ستين كيلو متر تقريبا بالسيارات وصلنا الى (البقيق) وكانت الساعة حينئذ قد قاربت الساعة والنصف (بالتوقيت المحلي) فيقدم اميرها (حمد السعيد) واستقبل معالي وزير المالية ومن في معيته في مقر امارته فاستراح الجميع وتناولوا القهوة والربطات وقضوا وقتا طيبا استأنفوا بعدها السفر الى (عين دار) .

و (البقيق) هذه منطقة رملية واسعة

لم تكن من قبل ان تحفر فيها آبار البترول سوى قرية صغيرة يسكنها عدد بسيط من البدو الرحل اما اليوم فهي مدينة واسعة بسبب اتساع صناعة البترول فيها وما تستلزمه هذه الصناعة من ورش ميكانيكية كبيرة وهي اكبر حقول البترول في هذه المنطقة وتنتج كميات كبيرة من الزيوت التي تجرى في انابيب واسعة الى (الظهران) فرأس تنورة لتكريرها هناك وتصديرها الى الخارج .

الى (عين دار)

وبعد ذلك قام معالي وزير المالية ومن في معيته فركب الجميع السيارات الى (عين دار) فقطعنا مسافة ٥٠ كيلو متر تقريبا في طريق لم يتم رصنه بعد وكانت الساعة حين وصلنا الى (عين دار) قد قاربت الثامنة والنصف (بالتوقيت المحلي) من بعد ظهر اليوم المذكور فشهدنا اول محطة تقوم بفصل الغازات عن الزيت الخام وحرقها . والفرض من هذه العملية التي تقوم بها هذه المكان الضخمة التي تتألف منها هذه المحطة الكبيرة هو حفظ الامايب التي تجرى فيها الزيت وغيرها من الادوات والمساكن من اضرار الغازات التي تمر بها فتمررها للتلطف وربما تسببت في خسائر كبيرة .

و (عين دار) هذه منطقة رملية واسعة قامت شركة ارامكو بأعمال الحفر فيها

ومدانا بيب البترول خلالها منذ مدة قريبة وينتظر لهذه المنطقة مستقبل طيب في انتاج البترول ولا تزال اعمال الحفر قائمة فيها .

مشاهد عملية حفر بئر للبترول

كان من المناسب ونحن في (عين دار) ان نطلب من رجال الشركة ان يشرحوا لنا كيف تتم عملية حفر آبار البترول وما هي الآلات التي تستخدم في هذا العمل الجبار فأجابونا على طلبنا وليكون الشرح وافيا بالفرض صحبونا الى مكان على بعد عشرين كيلو متر تقريبا من محطة فصل الغاز عن البترول في (عين دار) حيث يجري هناك العمل لحفر بئر جديدة قطعنا هذه المسافة وسط الرمال الكثيرة المنتشرة وصلنا الى المكان الذي يجري فيه الحفر فنزل الجميع وتقدم معالي وزير المالية الذي كان يحرص على ان يقف على كل ما قامت به شركة الزيت العربية الاميركية من اعمال في هذه المنطقة خلال الاربعة سنوات التي لم تمكنه اعماله الكثيرة من زيارتها ليشاهد عملية الحفر بنفسه فصعد معاليه وتبعه الجميع على القاعدة الواسعة المربعة الشكل المثبتة على الارض والتي اقيمت عليها الآلات الرامنة (الونشات) التي تساعد على رفع الاسطوانات المفرغة لاسيما أثناء عملية الحفر والمسابض والطلمبات وغيرها من الآلات الضخمة التي لا يمكن نقلها او تحريكها بسهولة لضخامتها وقومها . وقد انتشر على هذه القاعدة العمال القتيون الذين يقومون بادارة هذه المكان وعندئذ وقف معالي الوزير ومن خلفه الجميع فيقدم المهندس الفني الخنيص الذي يشرف على هذه العملية الى معالي وزير المالية واخذ يشرح لمعاليه والحاضرين عملية الحفر الجارية تحت نظر الجميع وما تؤديه كل آلة من الآلات الضخمة من عمل فأثارت قوة هذا العمل إعجاب الحاضرين ودهشتهم بحسن على باصم

آخر موعد لتأجير

عقار عين زبيدة

جامنا من ادارة عين زبيدة مايلي :
تعلن ادارة عين زبيدة لعموم مستأجري عقارها ومستحكري اراضيها بان كل من يؤخر عن تسديد للوئجر والحكر عليه من قبلها بعد مضي خمسة عشر يوما من تاريخ هذا الاعلان يعتبر ماتحت يده محولا وتؤجره الادارة على الرغب فيه ولذا جرى اعلانه .